

順番

①



- ① 必要な道具の準備をします。
※作業は台の上でされることをおすすめします。
※トレイとウエスは他のものでも代用可能です。

■左図 左から

- ・プラスドライバー
- ・マイナスドライバー
- ・ウエス
- ・トレイ

②

発電機裏面



メンテナンスカバー



- ② プラスドライバーで発電機裏面のメンテナンスカバーを外します。
(左図 白丸部分のネジを回します。)



※メンテナンスカバーは燃料ホースが繋がっている為、取り外しが出来ません。ネジを取り外した後はメンテナンスカバーをずらして作業を行います。ずらす際には燃料ホースを引っ張らないように注意して行って下さい。

ご不明点等ございましたらお気軽にお問い合わせください

電話：042-471-1692



順番

③



- ③ ドレンチューブを(ピンクのチューブ)
やや左にずらすとドレンスクリューが見えます。

④



- ④ ドレンスクリューです。
(ガソリンを排出するためのネジ部分。)

ご不明点等ございましたらお気軽にお問い合わせください

電話：042-471-1692



順番

5



- ⑤ ①で用意しておいたトレイとウエスを発電機本体の下に入れドレンチューブの排出先へセットします。

※トレイとウエスは他のものでも代用可能です。

6



- ⑥ セットが完了したら④のドレンスクリューを緩めてキャブレーターに残っているガソリンを排出します。
(反時計回りに回します。)

ご不明点等ございましたらお気軽にお問い合わせください

電話：042-471-1692



順番

⑦



- ⑦ ガソリンが排出されたのを確認し
ドレンスクリューを閉めます。
(時計回りに回します。)

⑧

発電機裏面



メンテナンスカバー

- ⑧ ドレンスクリューをしっかりと閉めてから
本体裏面のメンテナンスカバーを付け直します。

※メンテナンスカバーをはめる際は
燃料ホースに注意して下から
はめて閉じて下さい。

ご不明点等ございましたらお気軽にお問い合わせください

電話：042-471-1692

